



## ZAHTEVA ZA ZAČETEK PREDHODNEGA POSTOPKA

*Zahteva za ugotovitev ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje (predhodni postopek)*

LUZ d.d.

Verovškova ulica 64  
1000 Ljubljana

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo  
Langusova 4  
1000 Ljubljana

Zadeva: Parkirišče za tovorna vozila na Brdu

Datum: 10.08.2023

### Nosilec nameravanega posega v okolje<sup>1</sup>

Opomba: (1) - V primeru več nosilcev nameravanih posegov je treba podatke navesti za vse in obvezno navesti njihovega pooblaščenca po ZUP.

Tabelo(-e) za vpis dodatnega nosilca se dodaja z gumbom "Dodaj nosilca posega".

NAZIV :	Prigo Nepremičnine, d.o.o.
Naslov:	
ulica:	Podpeška cesta
hišna številka:	10
ime pošte:	Brezovica
poštna številka:	1351
Matična številka:	
Odgovorna oseba:	Direktor Štefan Pristavec
e-naslov:	racunovodstvo@prigo.si
Ali imate varen e poštni predal?	DA
telefon:	
Pooblaščenec po ZUP:	Luz d.d.
Naslov:	
ulica:	Verovškova ulica
hišna številka:	64
ime pošte:	Ljubljana
poštna številka:	1000
Matična številka:	5077923000
Odgovorna oseba:	dr.Jure Zavrtanik, univ.dipl.inž.arh.
e-naslov:	spela.blazic@luz.si
Ali imate varen e poštni predal?	DA
telefon:	01/36002435

Pooblastilo priloženo? DA

### Upravna taksa:

V primeru plačila upravne takse (v višini 22,60 EUR) na podračun javnofinančnih prihodkov z imenom: Upravna taksa – državna je treba navesti naslednje podatke:

račun št.: 0110 0100 0315 637,

sklic: 11 25704-7111002-354000xx .

V sklicu se na mestu xx vpiše letnica tekočega leta - na primer: za leto 2019 navedete v št. sklica na koncu 19.

Poslati na naslov: Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Langusova 4, 1000 Ljubljana, v elektronski in fizični obliki.

vlogo pripravil-a:

Špela Blažič

podpis pooblaščenca

V/Na Ljubljani, dne 10.08.2023

## SPLOŠNO O NAMERAVANEM POSEGU

*Izbrati je potrebno vrednosti za vsa polja obrobljena z modro v stolpcu G.*

**Ali je za izvedbo projekta treba pridobiti gradbeno dovoljenje?**

Opis vrste objekta	Šifra vrste objekta
Utrjene površine	31130
Lokalni vodovodi za pitno vodo in cevovodi za tehnološko vodo	22221
Cevovodi za odpadno vodo (kanalizacija)	22231
Drugi gradbeni inženirski objekti, ki niso uvrščeni drugje	24205
Lokalni (distribucijski) elektroenergetski vodi	

**Ali se nameravani poseg izvaja v okviru koncesijske pogodbe?**

NE

Naslov pogodbe	Št. Pogodbe	Datum	Imena pogodbenih strank

**Ali je nameravani poseg prijavljen za odobritev financiranja iz javnih sredstev?**

NE

Št. Razpisa	Naziv razpisa

**Ali je bila izvedba posega načrtovana s planom/programom, ki je bil sprejet na podlagi predpisov o kmetijstvu, ribištvu, prostorskem načrtovanju, vodah, gozdarstvu, energetiki, prometu ali varstvu okolja?**

NE

Naziv plana/programa	Leto sprejema	Naziv organa, ki je plan/program sprejel

**Ali gre za spremembo posega, za katerega je bilo že izdano okoljevarstveno soglasje?**

NE

Št. Soglasja

**Ali gre za spremembo posega, za katerega je bilo že izdano okoljevarstveno dovoljenje, ni pa bilo izdano okoljevarstveno soglasje?**

NE

Št. Dovoljenja

**Ali gre za spremembo posega, za katerega je bilo izdano gradbeno dovoljenje, ni pa bilo izdano okoljevarstveno soglasje?**

NE

Št. Dovoljenja	Ime organa, ki je dovoljenje izdal

**Ali je za izvedbo nameravanega posega treba pridobiti ali je bilo pridobljeno katero drugo dovoljenje, razen gradbenega (okoljevarstveno dovoljenje ali soglasje, projektne pogoje, strokovno mnenje,...)?**

DA

Vrsta dovoljenja	Št. dovoljenja	Datum izdaje	Izdajatelj
projektne pogoje	311002-714/2022-4	16.02.2023	SŽ-infrastruktura d.o.o.
projektne pogoje	S22-511/P-MP/RKP	9.01.2023	Plinovodi d.o.o.
projektne pogoje	1368466 (80585/2022-MŠ)	14.12.2022	Elektro Ljubljana d.d.
projektne pogoje	3511-1503/2022-3	14.12.2022	MOL, Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet
projektne pogoje	S-2045-22V	25.11.2022	JP VOKA SNAGA d.o.o. (vodovod)
projektne pogoje	S-2045-22K	25.11.2022	JP VOKA SNAGA d.o.o. (kanal)
projektne pogoje	35506-2621/2022-3	27.10.2022	DRSV, Sektor območja srednje Save

Ali gre za spremembo posega, za katerega je bilo izdano katero drugo dovoljenje, soglasje, projektne pogoje ali strokovno mnenje, ni pa bilo izdano okoljevarstveno soglasje?	NE
---	----

Št. Dovoljenja	Ime organa, ki je dovoljenje izdal

## OPIS NAMERAVANEGA POSEGA V OKOLJE

*Smiselno se opiše celotni projekt, ne glede na to, koliko različnih vrst posegov, objektov, dejavnosti zajema, in glede na to v kateri fazi je projekt*

### Namen in vsebina nameravanega posega v okolje:

Investitor namerava na parcelah št. 875/10, 878/1, 879/1, 877/8 in 880/4, k.o. Grič, skupne površine cca 10.000 m<sup>2</sup>, urediti odprto parkirišče za tovornjake. Zemljišča so v OPN MOL ID opredeljena kot območje RD-451, ki ima namensko rabo parkirišč. Drugi objekti v območju niso dovoljeni. Predvidoma se postavi montažni objekt (zabojnik), kamor se priključijo vodovod, elektrika in odpadna kanalizacija. Odvodnja padavinske vode se bo vršila preko cestnih požiralnikov z vtokom pod robnikom in cestnih požiralnikov z litoželeznimi rešetkastimi pokrovi, ki so v muldi. Požiralnike se naveže na zbirne meteorne kanale ter v nadaljevanju vodi do lovilca olj. Padavinska voda se pred izpustom v odprti jarek očisti v lovilcu olja. Namen je, da se zemljišče kar najbolj racionalno uporabi za parkirišče, seveda skladno s pogoji upravljavcev komunalnih vodov, ki potekajo preko zemljišča. Tako je približno polovica zemljišča na zahodni strani prekrita z varovalnimi pasovi elektrovodov. V smeri S-J preko območja poteka daljnovod 2x 110 kV RTP Kleče – RTP Vič. Vzporedno z daljnovodom RTP Kleče - RTP Vič poteka še trasa SN voda nazivne napetosti 10 – 20 kV, s širino varovalnega pasu 10 m na vsako stran. Na zahodnem delu prečka predvideno parkirišče še podzemni električni vod v dolžini cca 39m, ki ni del tega projekta. V smeri SV-JZ preko zemljišča poteka magistralni prenosni plinovod M3 MMRP Šempeter NG – odcep za MM Ljubljana, premer 500 mm, tlak 67 bar. Varovalni pas prenosnega plinovoda ima širino 65 m na vsako stran trase, varnostni pas pa 5m na vsako stran trase. Pred začetkom urejanja parkirišča se obstoječi prenosni plinovod M3 zaščiti z ustrezno AB kineto (betonsko steno na vsaki strani plinovoda), pokrito z AB ploščami po celotnem območju parkirišča širine 3m in ustrezne višine. Zračni prostor v AB kineti se zapolni z materialom granulacije 0/4. Znotraj predvidenega parkirišča se nahaja tudi sistem katodne zaščite prenosnega sistema plina. Na območju projektiranega parkirišča bo potrebno postaviti novo merilno mesto katodne zaščite, v katero se spelje kable katodne zaščite in nove korozijske kupone, ki se jih vgradi v novi kineti.

Vzporedno z obstoječim plinovodom poteka trasa predvidenega magistralnega prenosnega plinovoda M3/1 Kalce-Vodice (premer 1000mm, tlak 100 bar), ki je v prostor umeščen na podlagi Uredbe o državnem prostorskem načrtu za prenosni plinovod M3/1 Kalce-Vodice (Uradni list RS, št. 17/15 in 78/19 – DPN). Za ta predviden plinovod se zgradi ustrezno dimenzionirana AB cev notranjsga premera 1400 mm v katerega se bosta v času gradnje prenosnega plinovoda M3/1 uvlekli plinovodna cev do premera 1100 mm in optična kanalizacija. Magistralni plinovod ni del tega projekta.

### Opis značilnosti posega v času GRADNJE:

V času gradnje bo raba naravnih virov omejena na rabo mineralnih surovin in vode za potrebe gradnje. Zaščitna AB kineta za prenosni plinovod M3 in prestavitev katodne zaščite sistema plina ter AB cev za predviden magistralen plinovod se izvede pred izgradnjo parkirišča. Nastajali bodo pretežno nenevarni odpadki, predvsem izkopni material. Gradnja bo potekala skupaj 1/2leta in gradnja bo trajala od pon. do sob. od 7h do 19h. Gradbišče bo zavarovano s premično gradbiščno ograjo.

### Opis značilnosti posega v času OBRATOVANJA:

V času obratovanja bo to urejeno parkirišče za tovorna vozila, odpadne vode bodo pred izpustom v odprti jarek očistene v lovilcu olja.

**MOŽNI VPLIVI NAMERAVANEGA POSEGA NA OKOLJE**

Pri izpolnjevanju preglednice ni dovolj samo izbrati DA/NE, ampak navedite še kratko obrazložitev. V obrazložitvi navedite, za kakšne vrste vpliva gre in ali bo ta manjši ali večji ali ga sploh ne bo, lahko navedete tudi količine, če so znane. Odgovoriti je treba na vse navedene vsebine za vplive v času gradnje/izvajanja posega in za čas obratovanja naprave oziroma po izvedbi posega in pri tem upoštevati tudi kumulativne vplive z obstoječimi posegi na obravnavani lokaciji.

Emisije onesnaževal v zrak			
V času gradnje	DA	V času obratovanja	DA
Viri emisij v zrak bodo prisotni le v času gradnje zaradi uporabe gradbene mehanizacije na gradbišču in tovornih vozil za dostop do gradbišča in izstop iz njega. V času gradnje bo prisoten tudi prah, predvsem v suhih in vetrovnih vremenskih razmerah. Glede na to, da gre za znano tehnologijo gradnje in je gradnja na posameznih odsekih relativno hitra, bo obremenitev okolice časovno omejena. Ocenjujemo, da poslabšanje zraka zaradi izvajanje gradnje ne bo takšno, da bi pomembno, zdravstveno, vplivala na izpostavljene (ljudje, živali, rastlinstvo). V času gradnje se glede na Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (UL RS, št. 21/11) izvajajo ukrepi za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev iz gradbišča. Za zdravje in škodljive vplive emisije zraka na gradbene delavce mora poskrbeti izvajalec (varovalna oprema). Emisije prašnih delcev se zmanjša z zagotavljanjem občasnega vlaženja površin oz. materiala.		Po gradnji bodo povečane emisije v zrak, zaradi tovornih in osebnih vozil, ki bodo uporabljale parkirišče.	

Emisije toplogrednih plinov			
V času gradnje	DA	V času obratovanja	DA
Viri emisij v zrak bodo prisotni le v času gradnje zaradi uporabe gradbene mehanizacije na gradbišču in tovornih vozil za dostop do gradbišča in izstop iz njega zaradi izpušnih plinov, vendar te emisije toplogrednih plinov, ne bodo občutno vplivale na toplogredni učinek. Pri gradnji (uporaba gradbene mehanizacije), se virov, ki so povzročitelji toplogrednih vplivov (vodna para, ogljikov dioksid, metan, dušikov oksid...) ne uporablja v pomembnih količinah. Ocenjujemo, da je vpliv na obremenjenost okolja z emisijo toplogrednih plinov nepomemben.		Po gradnji bodo povečane emisije toplogrednih plinov, zaradi tovornih in osebnih vozil, ki bodo uporabljale parkirišče.	

Emisije snovi v vode			
V času gradnje	DA	V času obratovanja	NE
Potencialni vir onesnaženja tal predstavlja možnost izlitja olj ali maziv iz gradbene mehanizacije. Če med gradnjo		Vse parkirne in povozne površine bodo utrjene, omejene z dvignjenimi betonskimi robniki in nagnjene proti vtoku v	

<p>pride do izlitja teh snovi, je potrebno onesnaženo zemljinu takoj odstrani in ustrezno embalarati ter predati pooblaščen organizaciji za ravnanje s tovrstnimi odpadki. Gradbeni stroji in tovorna vozila, ki bodo uporabljena pri gradnji, se izven obratovalnega časa ne smejo puščati na odprtih in neutrjenih površinah, temveč na utrjeni in neprepustni površini z ustreznim robom in kontroliranim odvajanjem padavinske vode preko lovilca olj, na kateri naj se izvaja tudi morebitno pretakanje goriva v delovne stroje. Ostalo vzdrževanje strojev (npr. menjava olja, itd.) mora potekati izven gradbišča, v ustrezno opremljenih mehaničnih delavnicah.</p>	<p>standardiziran lovilec olj (SIST EN 858-2) ustreznih dimenzij, tako se bodo pred iztokom v jarek očistile.</p>
---	---

Odlaganje / izpusti snovi v tla			
V času gradnje	DA	V času obratovanja	NE
<p>Zaradi gradbene mehanizacije je v času gradnje možno manjše onesnaženje tal. Potencialni vir onesnaženja tal predstavlja možnost izlitja olj ali maziv iz gradbene mehanizacije. Če med gradnjo pride do izlitja teh snovi, je potrebno onesnaženo zemljinu takoj odstrani in ustrezno embalarati ter predati pooblaščen organizaciji za ravnanje s tovrstnimi odpadki.</p> <p>Gradbeni stroji in tovorna vozila, ki bodo uporabljena pri gradnji, se izven obratovalnega časa ne smejo puščati na odprtih in neutrjenih površinah, temveč na utrjeni in neprepustni površini z ustreznim robom in kontroliranim odvajanjem padavinske vode preko lovilca olj, na kateri naj se izvaja tudi morebitno pretakanje goriva v delovne stroje. Ostalo vzdrževanje strojev (npr. menjava olja, itd.) mora potekati izven gradbišča, v ustrezno opremljenih mehaničnih delavnicah.</p>		<p>Po končani gradnji do emisij v tla ne bo prihajalo, Po končani gradnji do emisij v tla ne bo prihajalo, saj kanalizacija zgrajena vodotesno. Parkiršče bo tudi komunalno urejeno. Po gradnji bodo vsa prizadeta območja - območja začasnih deponij in gradbene jame vzpostavljena v prvotno stanje</p>	

Nastajanje odpadkov			
V času gradnje	DA	V času obratovanja	NE

V času gradnje bodo nastali gradbeni odpadki. Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki bo sestavni del DGD dokumentacije, in bo izdelan v skladu s 3. odstavkom 5. člena Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/2008). Skladno s Pravilnikom o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenem delu (Ur.l. RS št. 34/08) mora investitor zagotoviti, da izvajalci gradbenih del gradbene odpadke pri rušenju oddajo pooblaščenemu zbiralcu gradbenih odpadkov.

Investitor bo zagotovil, da bodo izvajalci gradbenih del, gradbene odpadke hranili ali začasno skladiščili na gradbišču tako, da ne bodo onesnaževali okolja, in da bo zbiralcu gradbenih odpadkov omogočen dostop za njihov prevzem ali prevozniku gradbenih odpadkov za njihovo odpremo predelovalcu ali odstranjevalcu gradbenih odpadkov. Predvideno je, da se bodo odpadki kolikor bo le mogoče sproti odvažali.

Odpadki, ki bodo nastali pri rušenju, se bodo zbirali ločeno po vrstah gradbenih odpadkov iz klasifikacijskega seznama odpadkov.

Mesto stalne deponije je odvisno od občinskega odloka, oziroma izbranega izvajalca gradbenih del.

Inertni odpadki, kot je beton, opeka se bodo nalagali na kamione in odpeljali na mestno deponijo izvajalca, kjer se jih zdrobi na primerne frakcije, ki se jih uporabi za nasutja in tampone predvsem v cestogradnji ali pri urejanju zunanjih utrjenih površin. Pred odlaganjem je potrebno narediti oceno odpadkov.

V primeru, da se med rušenjem naleti na nevarne odpadke, je le-te potrebno predati pooblaščenemu zbiralcu, predelovalcu ali odstranjevalcu nevarnih odpadkov.

Izvajalec del bo gradbene odpadke oddajal zbiralcu gradbenih odpadkov in ob oddaji vsake pošiljke odpadkov izpolnil evidenčni list, določen s predpisom, ki ureja ravnanje z odpadki. Seznam pooblaščenih zbiralcev, predelovalcev in odstranjevalcev nevarnih odpadkov se pridobi na ministrstvu za okolje in prostor, ki vodi evidenco o pooblaščenih, ki ga tudi enkrat letno objavlja v Ur.l. RS.

Izkopani material, primeren za ponovno uporabo, se bo odvažal na začasno deponijo gradbišča. Glede na dolžino

Med obratovanjem bodo nastajali odpadki, ki jih bodo proizvajali uporabniki parkirišča, zato bo parkirišče tudi komunalno urejeno.

gradbišča bo potrebno predvideti več začasnih deponij, da bi zmanjšali količino prevozov materialov na minimum. Načasni deponiji bo urejeno ločevanje gradbenih odpadkov in sicer:

- Izkopani material - zemljina (ponovna uporaba za zasip)
- gradbeni odpadki, namenjeni za predelavo (asfalt drobljenje, uporaba za zasip).
- ostanki vgrajenih materialov za vrnitev nazaj v skladišče izvajalca

Izkopani material, neprimeren za ponovno uporabo, se odvaža v oddajo pooblaščenemu zbiralcu gradbenih odpadkov.

Gradbeni odpadki, ki bodo nastali med gradnjo so:

170506 zemeljski izkopi, ki niso zajeti v 170505 –

In 170302 bitumenske mešanice, ki niso zajete v 170301 (asfalti)

170101 beton (ukinitev betonskih cevi)

Hrup			
V času gradnje	DA	V času obratovanja	NE
Med gradnjo bo do povečanega hrupa prihajalo zaradi uporabe gradbene mehanizacije, tovornih vozil, gradbenih del, mikrotuneliranje. Vsa hrupna dela se, ob upoštevanju dovoljenih ravni hrupa, izvajajo samo v času od ponedeljka do sobote med 7. in 19. uro. Izvajanje teh del je prepovedano, če je dela prost dan. V času gradnje ne smejo biti presežene ravni hrupa, določene v predpisih, ki urejajo hrup v naravnem in življenjskem okolju. Upoštevanj morajo biti ukrepi za varovanje pred hrupom. Najbližji objekti, ki ni stanovanjski je policijska postaja, ki je oddaljena 10 m, najbližji stanovanjski objekt je oddaljen 35 m.		Med obratovanjem po gradnji bo parkirišče vir emisije hrupa zaradi tovornega prometa.	

Radioaktivno sevanje			
V času gradnje	NE	V času obratovanja	NE
Med gradnjo ne bo uporabljenih virov, ki povzročajo radioaktivno in elektromagnetno sevanje.			



Elektromagnetno sevanje			
V času gradnje	NE	V času obratovanja	NE
Med gradnjo ne bo uporabljenih virov, ki povzročajo radioaktivno in elektromagnetno sevanje.			

Sevanje svetlobe v okolico			
V času gradnje	DA	V času obratovanja	DA
Med gradnjo in po prenehanju izvajanja gradbenih, vzdrževalnih ali drugih obnovitvenih del je potrebno poskrbeti za ustrezno razsvetljavo gradbišč (nepokrite		Vse prometne površine bodo osvetljene v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja	

Segrevanje ozračja/vode			
V času gradnje	NE	V času obratovanja	DA
		Zaradi utrjenih asfaltnih površin se bo lokalno povišala temperatura	

Smrad			
V času gradnje	DA	V času obratovanja	DA
Zaradi gradbišča bo nastajal smrad		Povečan tovorni promet bo povzročal smrad zaradi izpušnih plinov	

Vidna izpostavljenost			
V času gradnje	DA	V času obratovanja	DA
V času gradnje bo vidno izpostavljenost predstavljalo gradbišče, ki bo zaščiteno z gradbiščno ograjo.		Parkirišče bo vizualno kompletno urejeno z celotno pripadajočo opremo ter zelenimi površinami	

Vibracije			
V času gradnje	DA	V času obratovanja	DA
Predvideno je delo s srednje težko mehanizacijo, vendar okolica vibracij ne bo občutno zaznala v velikem obsegu (nižje amplitude in intenzivnost). Vibracije bodo		Vibracije, ki jih povzroča tovorni promet	

Sprememba rabe tal			
V času gradnje	DA	V času obratovanja	NE
V času gradnje bo na območju gradbišča spremenjena raba tal (gradbena jama...).		Gradnja se izvaja v območju rabe - Površine za mirujoči promet, sicer bo sprememba neutrjenih tal v utrjeno asfaltno površino.	

Sprememba vegetacije			
V času gradnje	DA	V času obratovanja	NE
Na območju gradbišča bo zaradi gradbene jame odstranjena obstoječa vegetacija,		Parkirišče bo urejeno vključno z novimi zelenimi površinami in zasaditvijo, v času obratovanja ne bo voliva	

	na okoliško vegetacijo
--	------------------------

Eksplozije			
V času gradnje	NE	V času obratovanja	NE
Ob pravilni gradnji drugih komunalnih vodov npr. plinovoda ali objektov na križanju s plinovodom ne bi smelo priti do eksplozij		Ob pravilnem projektiranju in gradnji drugih komunalnih vodov npr. plinovoda (v zaščitni cevi) ne bi smelo priti do eksplozij	

Fizična sprememba/ preoblikovanje površine			
V času gradnje	DA	V času obratovanja	DA
Na območju gradbišča bo zaradi gradbene jame spremenjena površina.		Pričakuje se nova celostna ureditev parkirišča	

Raba vode			
V času gradnje	DA	V času obratovanja	NE
V času gradnje za potrebe gradbišča in za potrebe občasnega vlaženja površin, vendar v minimalno potrebnih količinah. Vpliv je minimalen.		Za potrebe uporabnikov parkirišča bo urejen tudi priključek za vodovod	

Drugo			
Območje delno leži v območju preostale poplavne nevarnosti ter v priobalnem pasu neimenovanega vodotoka, ter na območju podzemnih vod, drugih zavarovanih območij ni			
V času gradnje		V času obratovanja	

Površina zemljišča, na katerem se bo poseg v okolje izvajal (ocena):	10000	m2
Obstoječa dejanska raba prostora:		
kmetijsko		

Podrobnejši podatki o nameravanim posegu			
Tip / Namembnost objekta	Okvirne dimenzije	Proizvodnja /Dejavnost	Moč / Zmogljivost

Teoretična proizvodna zmogljivost naprave v 24 h.					
Pred posegom			Po posegu		
Naprava oz. tehnološka enota	zmogljivost / količina	Enota	Naprava oz. tehnološka enota	zmogljivost / količina	Enota

Dejanska predvidena proizvodna zmogljivost naprave.					
Pred posegom			Po posegu		
Naprava oz. tehnološka enota	zmogljivost / količina	Enota	Naprava oz. tehnološka enota	zmogljivost / količina	Enota

Ali se nameravani poseg (stavba) funkcionalno in prostorsko navezuje na obstoječo/-e stavbe?	DA
<b>ODGOVOR UTEMELJITE!</b>	
<p>Celotna GJI se navezuje na obstoječa omrežja GJI, oziroma gre za prestavitve obstoječe GJI .</p> <p>Vse rekonstruirane ceste se funkcionalno navezujejo na prometno omrežje in so v skladu z ZN</p>	

Bruto tlorisna površina nameravanega posega (vsota)	Bruto tlorisna površina obstoječe stavbe (vsota)
9914	m2

Ali je nameravani poseg ekonomsko povezan z drugimi posegi v okolje?	
<b>ODGOVOR UTEMELJITE!</b>	

Ali se nameravani poseg uvršča med gradbeno inženirske objekte gospodarske javne infrastrukture?	NE
--	----

V primeru, da se nameravani poseg uvršča med gradbeno inženirske objekte gospodarske javne infrastrukture, navedite ali se nameravani poseg navezuje na že izvedene posege v okolje iste vrste, ki so se začeli uporabljati pred več kot sedmimi leti in predložite dokazila (uporabno dovoljenje ipd.)?			
Vrsta dovoljenja	Datum Izdaje	Št. dovoljenja	Izdajatelj
Zaradi hitrejšega reševanja zahtevka priložite navedene dokumente.			
V kolikor se nameravani poseg uvršča med gradbene inženirske objekte gospodarske infrastrukture, ki so se začeli uporabljati pred manj, kot sedmimi leti, predložite podatek o dolžini obstoječega omrežja, mlajšega od sedem let			

Navedite, v katero kategorijo se po uredbi uvršča nameravani poseg
--

Opis vrste posega	Šifra vrste posega
Parkirišče za tovorna vozila površine 1 ha ali več	G.II.2

<p>Opis posega, ki ga ni mogoče uvrstiti med posege iz priloge 1 PVO uredbe, ugotovitev ustrezno utemeljite.</p>
<div></div>

**OBMOČJE IN LEGA NAMERAVANEGA POSEGA****Občina oziroma občine nameravanega posega**

LJUBLJANA

**Naslov nameravanega posega, če je znan:**

Ulica

Hišna številka

Poštna številka

Pošta

Grič

**Geografski opis lege v prostoru:**

Območje se nahaja v Ljubljani, na Griču v bližini avtocestnega priključka Ljubljana Brdo. Območje je ob mestni cesti Korenina ulica (LK 215511) iz katere ima dostop. Območje je v prostorski enoti RD-451, Pog

**Opis stanja okolja in temeljne značilnosti lokacije:**

Območje je ravno, prekriva ga travnata površina. Ob južnem robu poteka odprti jarek, ki se v bližini izliva v Glinščico. Na severnem delu območja so postavljene vrtno lope, tu rastejo tudi posamezna drevesa. V smeri SV-JZ preko zemljišča poteka prenosni plinovod M3 MMRP Šempeter NG – odcep Ljubljana, P500 mm, 67 bar. Približno v smeri S-J preko območja poteka daljnovod 2x 110 kV RTP Kleče – RTP Vič. Vzporedno z daljnovodom potekata še trasi dveh SN vodov nazivne napetosti 10 – 20 kV.

Priložena je skica ali karta z označeno lokacijo nameravanega posega na pregledni karti v merilu A4 ali A3.

DA

Ali se v krogu 1 km od nameravanega posega že nahajajo/izvajajo/načrtujejo podobni ali istovrstni posegi v okolje?

NE

**Priložena je dokumentacija, iz katere so razvidni podrobnejši podatki o nameravanem posegu:**

Skica z označeno lokacijo nameravanega posega najmanj v merilu 1:25.000

DA

Podatki o melioraciji

NE

Rudarski projekt

NE

Predlog rudarskega koncesijskega akta

NE

Študija različic s predlogom najustrežnejše različice ali rešitve ali predlog državnega prostorskega načrta ali pobuda

NE

**Drugo**

Naziv dokumenta

Št. Dokumenta

Datum izdaje

Izdajatelj

DGD - Parkirišče za tovorna vozila na

9037

1.04.2023

Luz d.d.

**Katastrska občina in parcelne številke, če so znane**

številka KO

naziv KO

številka parcele

2683

Grič

1491/1

2683

Grič

1491/2

2683

Grič

1491/3

2683

Grič

1501/1

2683

Grič

875/10

2683

Grič

875/15

2683

Grič

877/10

2683	Grič	877/8
2683	Grič	877/9
2683	Grič	878/1
2683	Grič	878/2
2683	Grič	879/1
2683	Grič	880/4
2683	Grič	883/37
2683	Grič	906/6
2683	Grič	906/9